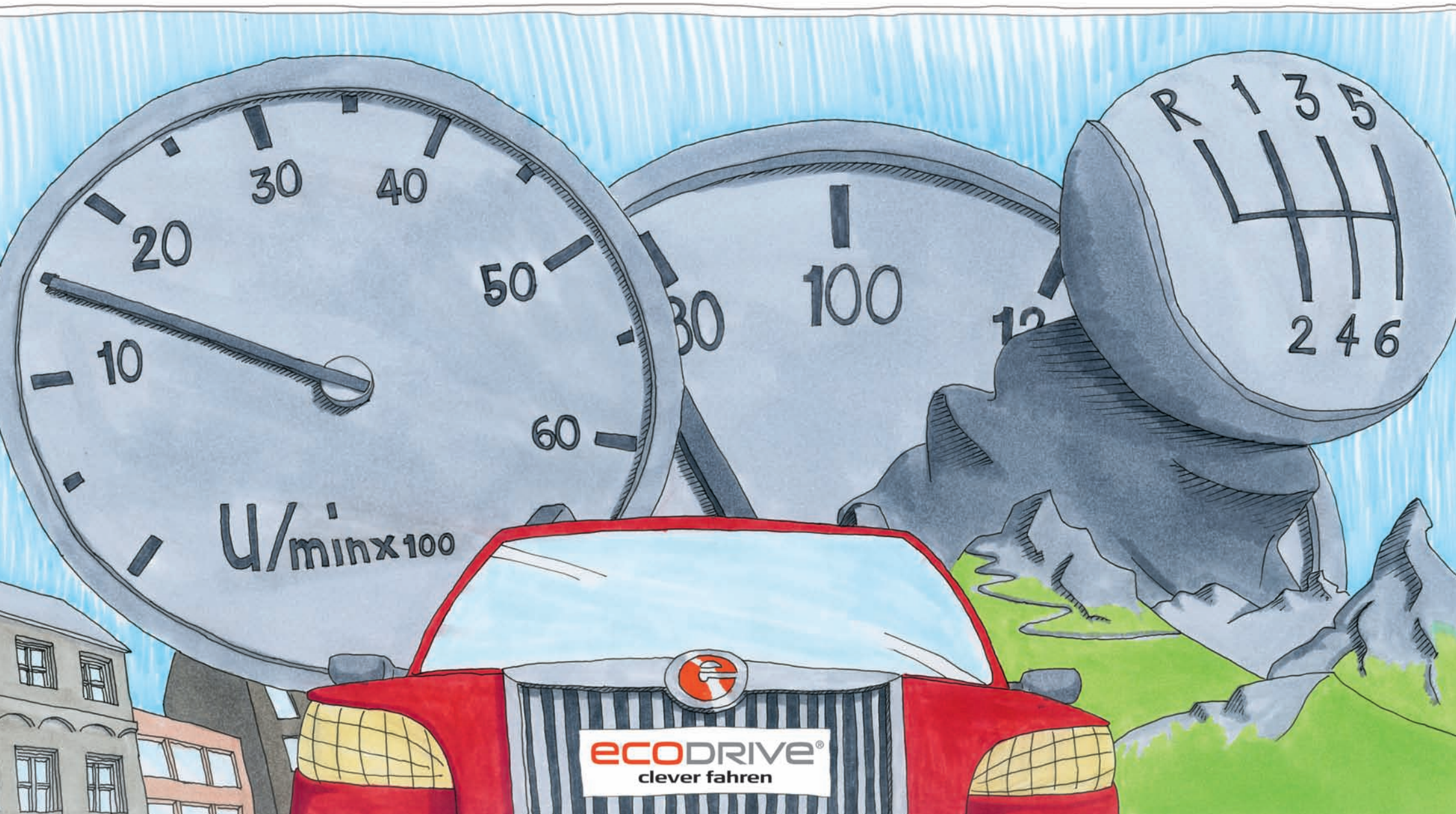
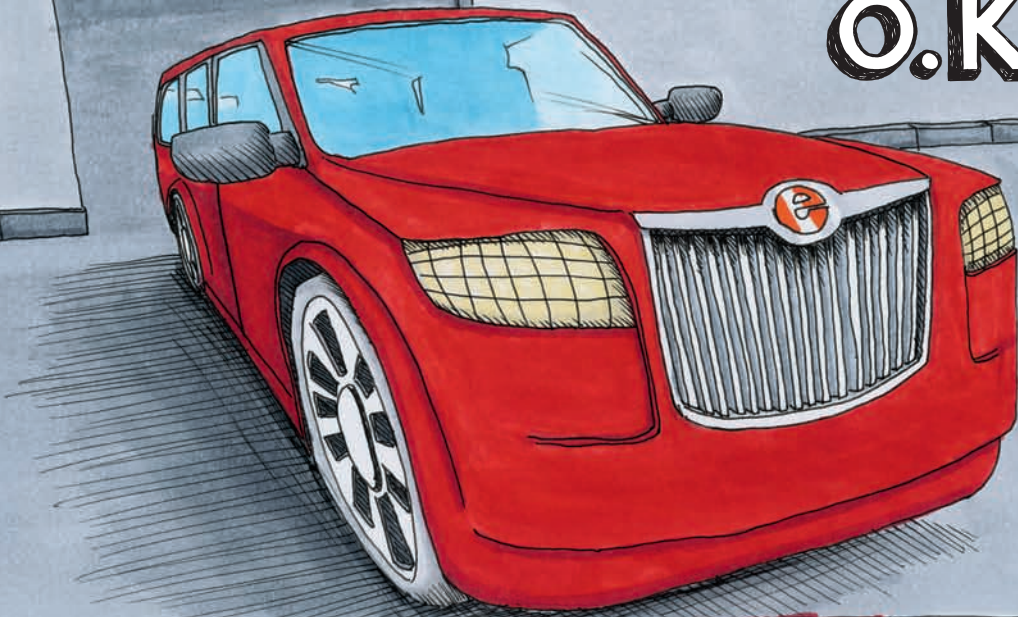


ECO-DRIVE,

die clevere Art des Fahrens



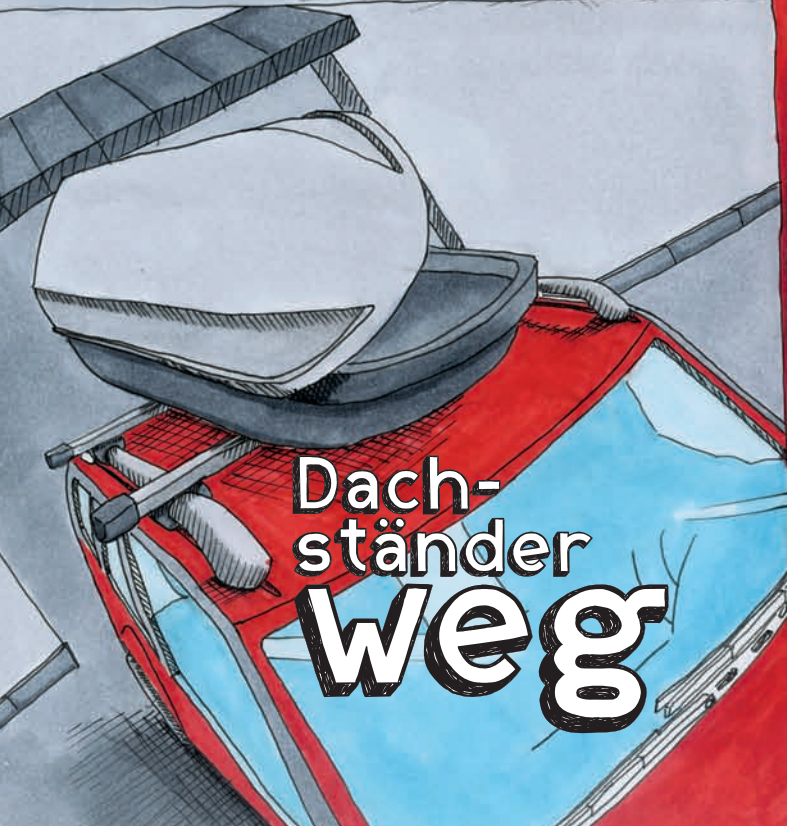
Fahrzeug
O.k.?



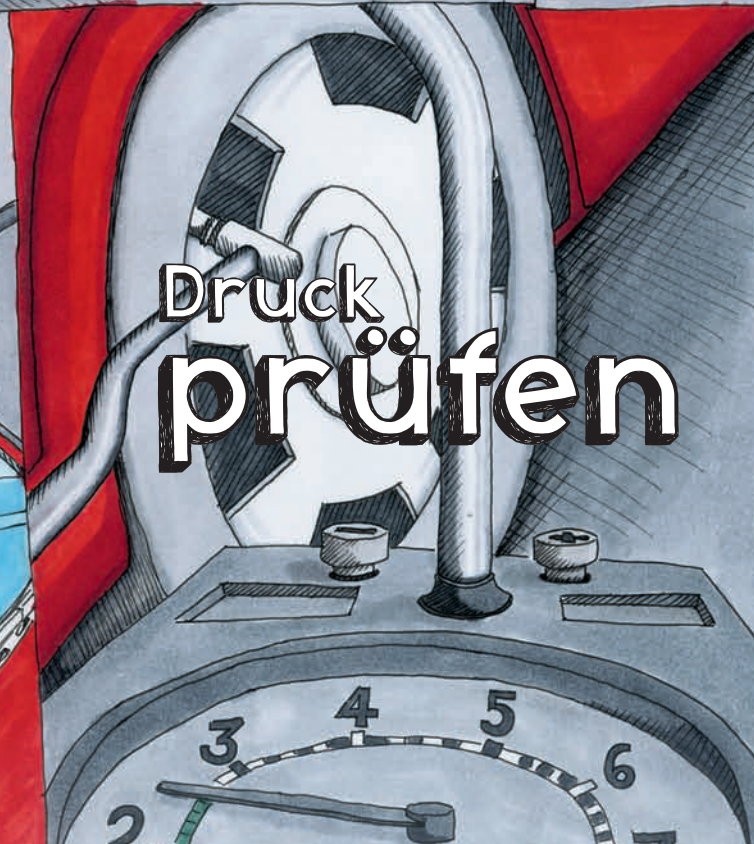
Gewicht
raus



Dach-
ständer
weg



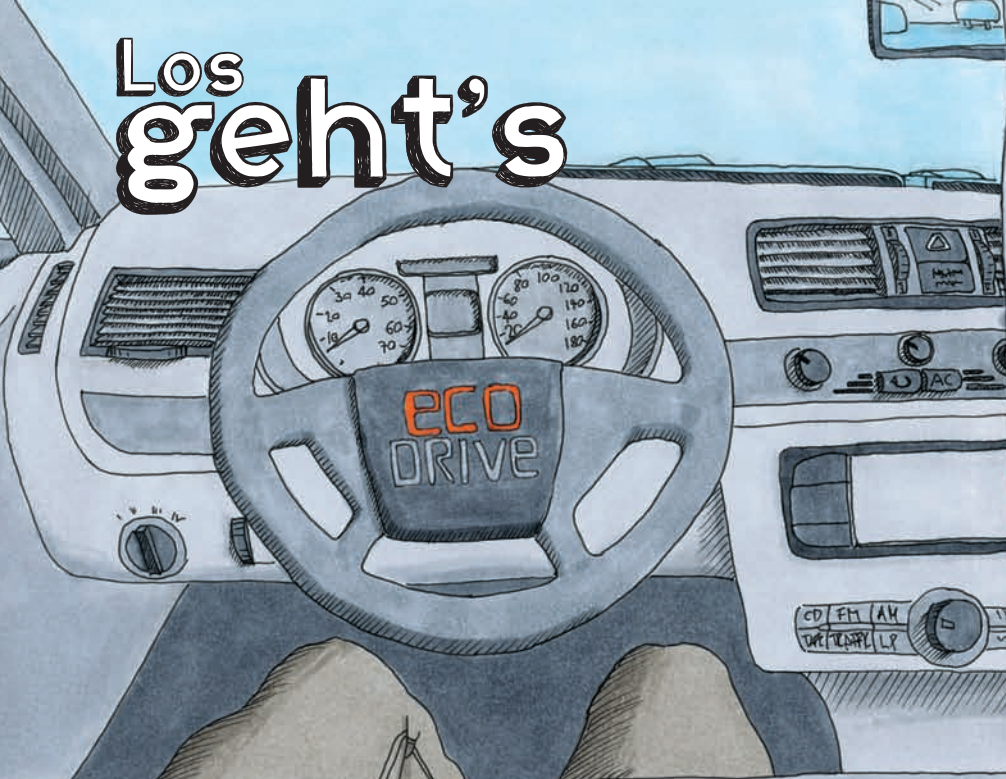
Druck
prüfen



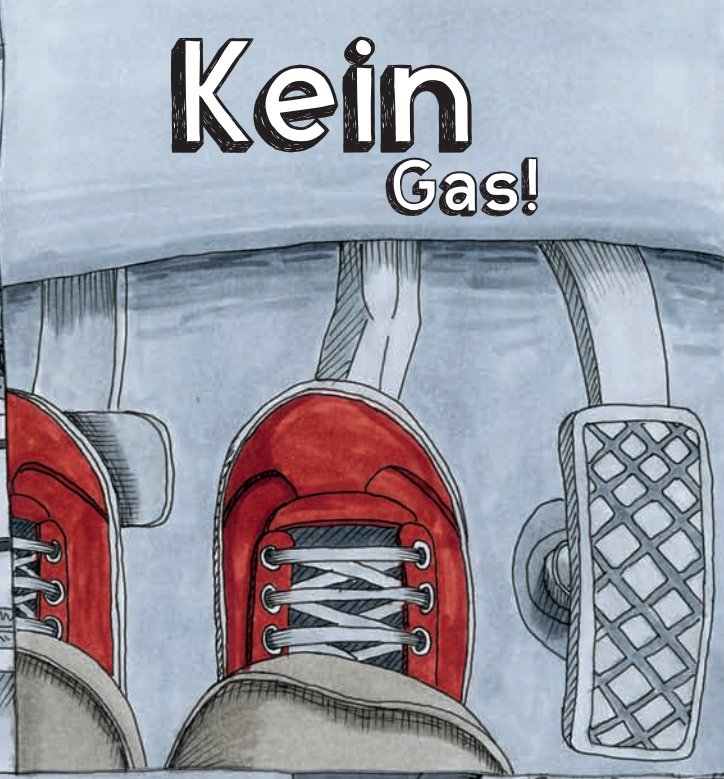
Klima-?
anlage



Los geht's



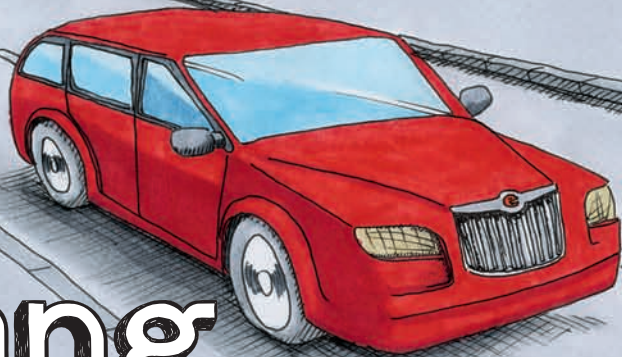
Kein Gas!



Starten

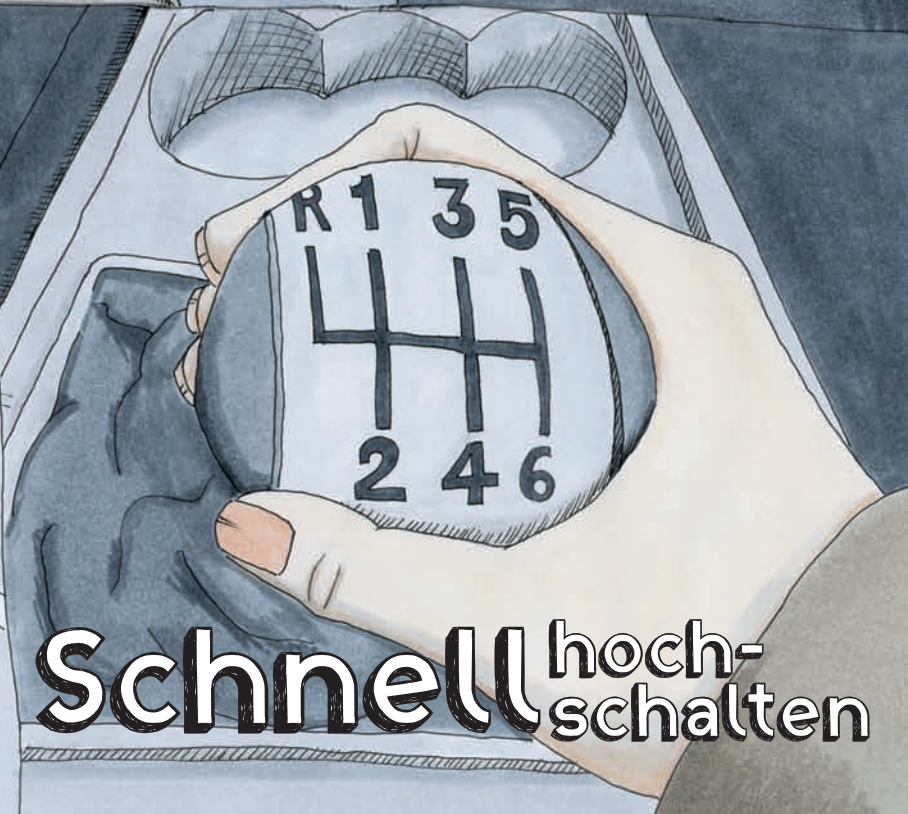


Start



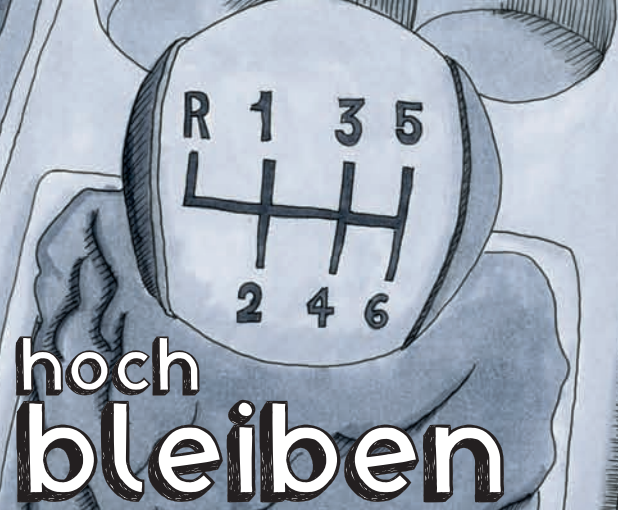
Im
1. Gang
max. eine
Wagenlänge

Schnell hoch-
schalten



Richtigen Gang wählen

Hoch- schalten



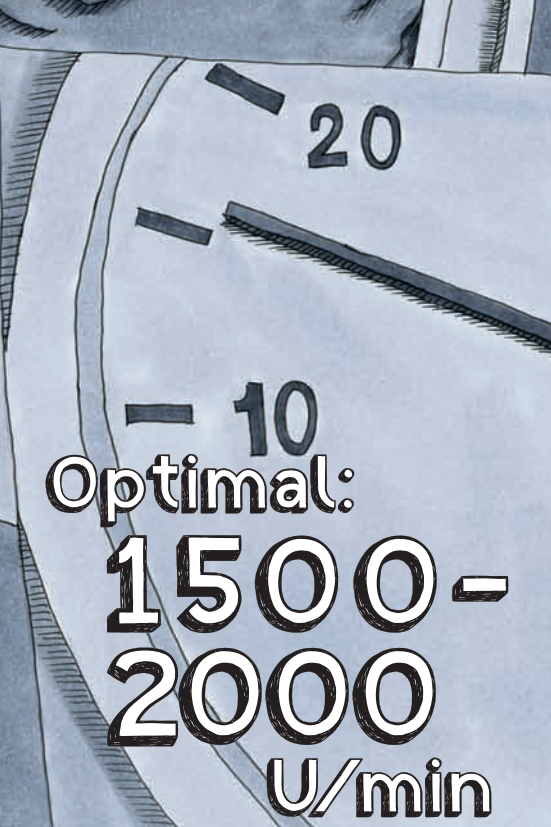
hoch bleiben



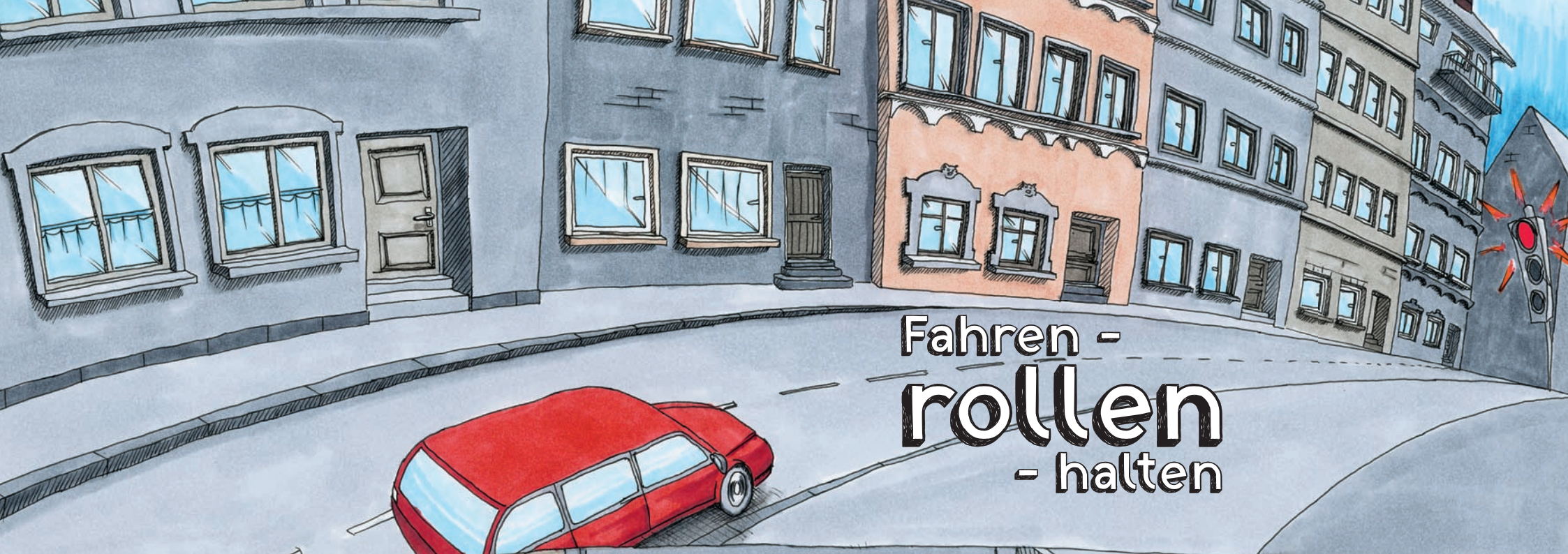
Innerorts
im **höchst-
möglichen**
Gang



Hoher
Gang,
4.5 / 100km
tiefer
Verbrauch



Optimal:
**1500-
2000**
U/min



Fahren -
rollen
- halten



Nicht
zurückschalten

Bremsen



Immer mit der
Ruhe



Hoher
Gang



Konstant mit
Tempomat

Warten = Motor
abschalten

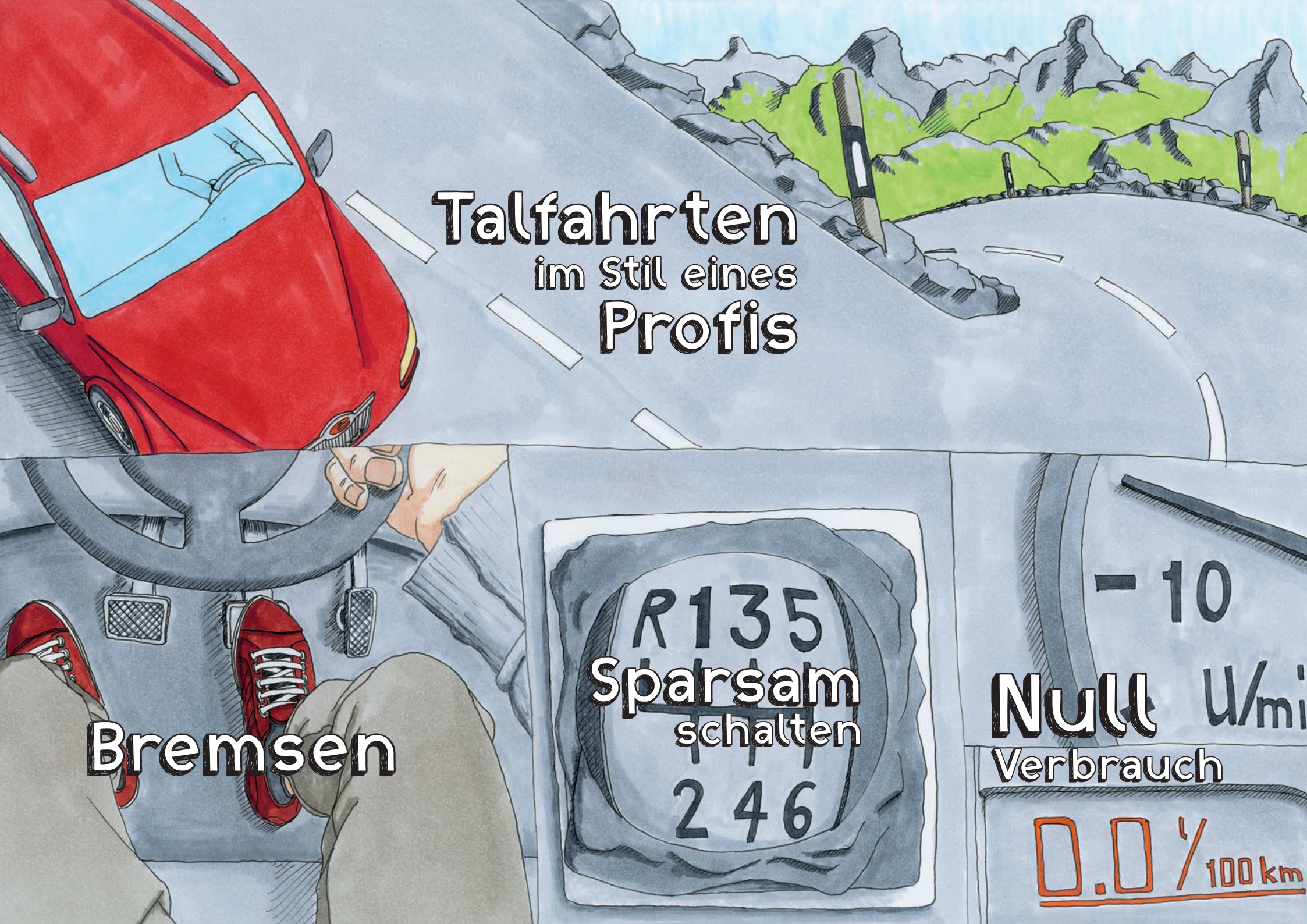


Ab 3. Position
immer

Starten

ohne

Gas!



Talfahrten im Stil eines Profis

Bremsen

R135
Sparsam
schalten

2 4 6

- 10

Null U/mi

Verbrauch

0.0 % 100 km



Berg
hoch!

Gang **hoch!**



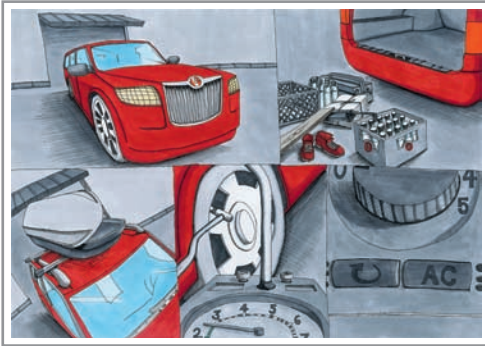
Gaspedal
runter



Verbrauch
niedrig

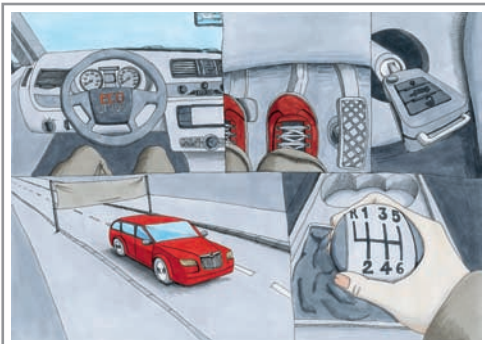
6.8%_{100 km}

Fahrzeug o.k.?



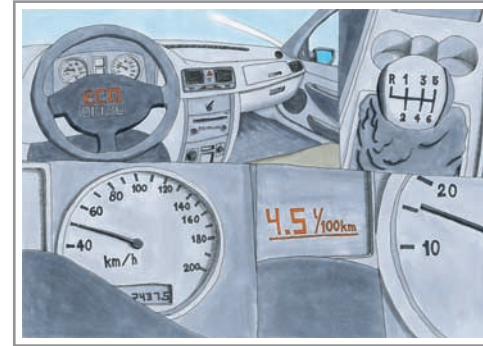
- Kontrolle Öl und Wasserstand
- Saubere Scheiben, Rückspiegel und Lichter
- Falls vorhanden, Ladung sichern
- Mehrverbrauch von bis zu 39 % durch Dachlasten (bei 120 km/h)
- Klimaanlage unter 18 Grad abstellen, Einsparpotenzial ca. 5 %
- Bis 0,5 bar mehr pumpen als vom Hersteller angegeben, spart ca. 3 %
- 100 kg Zusatzgewicht ergeben ca. 0,3 l/100 km Mehrverbrauch
- Dokumente vollständig vorhanden?
- Vignette montiert?

Beim Losfahren



- Sitzposition, Rückspiegel, Gurtverlauf und Kopfstütze prüfen
- Ohne Gas (rechter Fuss auf Bremse) starten, sobald Kontrolllampen aufleuchten
- Früh hochschalten: Benziner bei ca. 2000-2500 U/min, Diesler bei ca. 1300-1800 U/min

Gangwahl



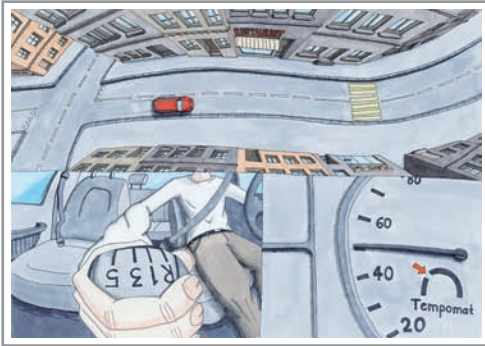
- Hinweis für Diesler: optimal 1000 bis 1500 U/min
- Hinweise für Benziner: optimal 2000 bis 2500 U/min
- Je nach Anzahl vorhandener Gänge (5-7) unterschiedliche Handhabung
- Automat macht es schon selber gut
- Automat, je nach Antriebsstrang bzw. Motor, Gaspedalstellung 1-3 cm!
- Einsparung vom 3. zum 5. Gang innerorts bei 25-38 % (je nach Motor)

Vorausschauend fahren



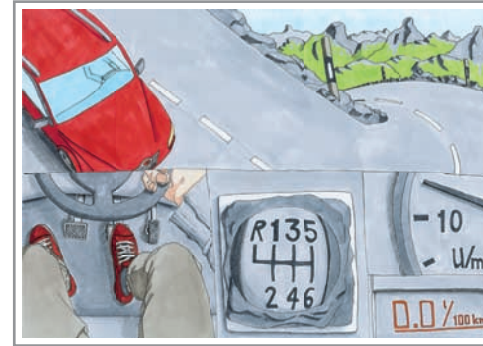
- Mit Weitsicht fahren
- Schubabschaltung nutzen = null Treibstoffverbrauch
- Schubabschaltung aktiv bis ca. 1200 U/min hinunter
- Schubabschaltung aktivieren bei mehr als 1400 U/min
- Rollen lassen, dank Voraussicht nicht unnötig bremsen
- Abstand halten
- Antizipieren

Konstantfahrt



- Tempomat anwenden
- Unterschiede innerorts und ausserorts
- Gas geben = Luft geben

Talfahrt



- Schubabschaltung nutzen (über ca. 1200 U/min)
- Den Gang verwenden, der die gewünschte Geschwindigkeit in etwa hält
- Geschwindigkeit mit Korrekturbremungen korrigieren resp. kontrollieren

Motor ausschalten



- Ab 3. Fahrzeug Motor abstellen
- Motor ohne Gas starten - Fuss auf Fussbremse!
- Schon bei kurzen Stopps ab 10-20 Sekunden lohnt es sich, den Motor abzuschalten

Bergfahrt



- Energie und Schwung in die Steigung mitnehmen
- Gaspedal voll ausnutzen
- Drehzahlzeiger kontrollieren, ggf. schalten
- Kurvengeschwindigkeit dank Voraussicht mit Gaspedal und nötigenfalls mit Bremspedal anpassen

Impressum

Herausgeber und Informationsstelle

Quality Alliance Eco-Drive, Badenerstrasse 21, 8004 Zürich,
www.eco-drive.ch, Tel. 043 344 89 89, info@eco-drive.ch

Illustration/Gestaltung

Fabrice Tobler, www.ftd-kreativbuero.de

Redaktion

Angela Cadruvi, www.angelacadruvi.ch

Die Nutzung ist mit Angabe der Quelle erlaubt.



Klimaneutral gedruckt
Nr. OAK-ER-11788-00419
www.theilerdruck.ch

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, 8004 Zürich
Tel. 043 344 89 89. info@eco-drive.ch
www.eco-drive.ch

ecodrive[®]
QUALITY ALLIANCE

in Zusammenarbeit mit

 **energieschweiz**